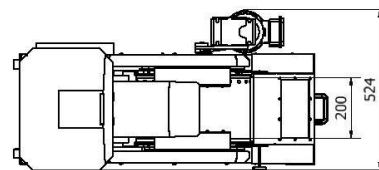
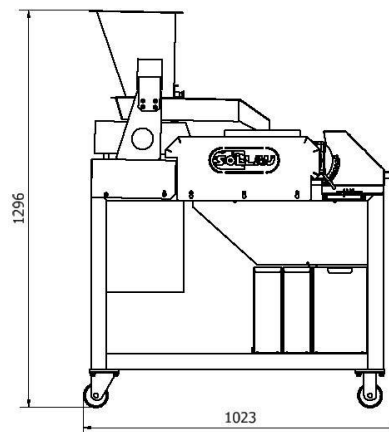




LSV: Separador altamente magnético de laboratorio



El separador magnético de laboratorio, equipado con un rollo magnético extra fuerte, es una versión reducida (pero totalmente operativa) del separador magnético multietapa permanente VMSV. Se utiliza para una separación continua y automática también de partículas muy pequeñas (incluso c.30 μm) y ligeramente magnéticas (por ejemplo, acero inoxidable magnético o también algunos tipos de minerales paramagnéticos) en condiciones de laboratorio. El alimentador vibratorio con una tolva de llenado integrada es la parte inseparable de este separador magnético especial. Las dimensiones de la tolva de llenado se corresponden exactamente con el ancho de la cinta transportadora y la dosificación del material necesario puede ser preestablecida por medio de un regulador de vibración. El rodillo magnético LSV está equipado con un aparato para una sencilla configuración de la tensión óptima de la cinta transportadora y el motor del rodillo de accionamiento está provisto de una unidad de velocidad variable, que permite regular la velocidad de la cinta transportadora cuando sea necesario. Después de aflojar el material mediante un alimentador vibratorio, el material cae sobre la cinta transportadora. Las partículas ferrosas son atrapadas por el campo magnético del rodillo y llevadas detrás de su eje al contenedor de contaminantes ferromagnéticos.

ESPECIFICACIÓN GENERAL

Configuración estándar:

- Alimentador vibratorio 230 V, 120 W
- Cambiador de frecuencia
- Centralita de escritorio (panel de control)
- Velocidad máxima de la cinta transportadora: 0,65 m/s
- Tensado automático de la cinta transportadora
- Tipos de cinta transportadora disponibles: kevlar, teflón de vidrio, antiestática, de grado alimenticio
- Tres fracciones separadas (no magnéticas, paramagnéticas, magnéticas)
- Material de la carcasa: acero 11523

Especificación estándar del motor:

- Motor: NORD + engranaje
- Alimentación del motor de 230 V, AC, 50 Hz, PE-N, TN-C-S
- Código IP (clase de protección del polvo y el agua del motor): IP 44

Propiedades magnéticas:

- Densidad del flujo magnético del núcleo de los imanes de neodimio: alrededor de 11000 G (1,1 T)
- Tolerancia a la densidad del flujo magnético: +/- 10 %

Tratamiento de la superficie:

- Tratamiento estándar de la superficie: pintado (RAL 3000 + RAL 7016)